

AKCE:

II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

**Ing. Martin Řehulka**



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	02/2021
<b>NÁZEV AKCE</b> <b>II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum</b>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20132
			ARCHIVNÍ Čís.	E2_NOD.doc
<b>NÁZEV PŘÍLOHY</b> <b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b>			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA <b>E2</b>

DOKUMENTACE  
PDPS

# **II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum**

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum
<b>Investor:</b>	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
<b>Vedoucí projektant</b>	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
<b>Zodpovědný projektant</b>	Ing. Tomáš Navrátil
<b>Autorizovaný inženýr:</b>	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
<b>Okres:</b>	Blansko
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský kraj
<b>Místo stavby:</b>	Silnice II/368 od hranice pardubického kraje po křižovatku se silnicí II/372 v osadě Chlum.
<b>Komunikace:</b>	II/368
<b>Staničení provozní:</b>	km 59,017 – km 62,660
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice II/368 zajišťuje regionální spojení mezi městy Letovice v Jihomoravském kraji a Moravská Třebová v Pardubickém kraji.

Rekonstrukce silnice II/368 začíná ve staničení km 59,017 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/372 ve staničení km 62,660 (dle geoportálu ŘSD). Délka rekonstruovaného úseku je 3643 m.

Řešený úsek komunikace se nachází z velké části v extravilánu. Část úpravy prochází intravilánem osad Roubanská a Chlum u Letovic.

Na silnici II/368 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v první fázi ve vyrovnávce stávajícího profilu z ACL 16 a následně v pokládce nové ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm na stávající povrch komunikace. Převážně dojde k navýšení nivelety o 50 mm. Dále budou obnoveny krajnice, bude provedeno nové vodorovné značení a osazeny směrové sloupky.

## 3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

### 3.1 Úvodem

Při rekonstrukci komunikace vznikne stavební činností množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

### 3.2 Právní předpisy

- Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 61/2010 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2004 Sb. - Katalog odpadů

### 3.3 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

### 3.4 Tabulka odpadů a způsob zneškodnění

číslo odpadu	název odpadu	Kategorie odpadu	množství odpadu (t)	způsob zneškodnění
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	(N)	73,9	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	(O)	22,9	Skládka, recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	328,1	Skládka

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Likvidace odfrézovaného materiálu bude v režii zhotovitele, včetně odvozu, likvidace/recyklace, poplatku a uložení.

V intravilánu osad Roubanská a Chlum bude v blízkosti nemovitostí odstraněn stávající živičný kryt v tl. 50 mm v celé šířce komunikace kvůli plynulému napojení nemovitostí. Materiál z odbouraného krytu bude odvezen a uložen na skládku nebezpečného odpadu.

V rámci úpravy bude v celém úseku sejmut drn a provedeno očištění od nánosů stávající krajnice včetně očištění nezpevněných sjezdů, předpokládaná tloušťka je 50 mm. Materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

V Brně, únor 2021

Ing. Tomáš Navrátil